



PREDMET MERANIA:

DÁTUM:

ČAS A TEPLOTA:

POUŽITÉ PRÍSTROJE:

VYKONAL:

STAVBA: **ŽSR, Modernizácia železničnej trate Žilina - Košice, úsek trate Liptovský Mikuláš - Poprad-Tatry (mimo), 5. etapa**

PS 408-21-04 Žst. Liptovský Hrádok, zabezpečenie stavebných postupov

POČET LISTOV: 2

LIST Č.: 1

## TABUĽKA KÁBLOV Č.1 - SP5

P.Č.	ČÍS. KÁBLA	OD	DO	TYP KÁBLA	POČET ŽÍL	PRIEMER ŽILY	ODPOR SLUČKY	DĹŽKA	IZOLÁCIA ŽILA- ZEM	IZOLÁCIA ŽILA-ŽILA	REZERVA		POZNÁMKA
1	1122	RD1 St.1	náv. S1	TCEKPFLEY	12P	1,0		390				16	
2	1123	RD1 St.1	náv. S2	TCEKPFLEY	12P	1,0		370				8	
3	1220	RD1 St.1	V4	TCEKPFLEY	4P	1,0		455				3	
4	1221	V4	V2	TCEKPFLEY	7P	1,0		80				7	
5	1222	RD1 St.1	V4N	TCEKPFLEY	7P	1,0		540				4	
6	1222a	V4N	V4N-SPJ1	TCEKPFLEY	7P	1,0		5				7	
7	1223	V4N-SPJ1	V3N-SPJ1	TCEKPFLEY	7P	1,0		165				3	
8	1223a	V3N-SPJ1	V3N	TCEKPFLEY	7P	1,0		5				3	
9	1225	RD1 St.1	Vk1	TCEKPFLEY	4P	1,0		455				3	
10	1226	RD1 St.1	V6	TCEKPFLEY	4P	1,0		435				3	
11	1227	V6	V7	TCEKPFLEY	7P	1,0		85				7	
12	1303	KO1c	PO 6	TCEPKPFLEY	3XN	0,8		85				8	
13	1325	RD2 St.1	PO 8a	TCEPKPFLEY	5XN	0,8		320				8	
14	1327	PO 8a	PO 7	TCEPKPFLEY	3XN	0,8		55				4	
15	1329	PO 7	PO 8	TCEPKPFLEY	3XN	0,8		70				8	
16	1331	RD2 St.1	KO1c	TCEPKPFLEY	5XN	0,8		325				16	
17	1333	RD2 St.1	PO 12	TCEPKPFLEY	3XN	0,8		300				8	
18	1335	RD1 St.1	PO 17	TCEPKPFLEY	3XN	0,8		760				4	
19	1337	PO 17	PO 19	TCEPKPFLEY	3XN	0,8		10				8	
20	1406	RD1 St.1	KO 7VJ	TCEKPFLEY	3P	1,0		455				4	
21	1409	RD1 St.1	KO 7KT	TCEKPFLEY	3P	1,0		325				4	
22	1602	RD1 St.1	TS 512	CYKY	4	16,0		520				0	
23	1821a	RD1 St.1	UPMP56-WM EZ2	TCEKPFLEY	4P	1,0		310				2	
24	1821aa	UPMP56-WM EZ2	EZ2	TCEKPFLEY	4P	1,0		1				2	
25	1821ab	UPMP56-WM EZ2	S2-V7N	TCEKPFLEY	3P	1,0		5				2	

PS 408-21-04 Žst. Liptovský Hrádok, zabezpečenie stavebných postupov

LIST Č.: 2

[illegible]